



Sinalux® news

Sinalização em parques de estacionamento



Sinalização em parques de estacionamento

Quando pensamos na sinalização de um parque de estacionamento deveremos pensar em três tipos de sinalização:

Sinalização de Segurança - O primeiro objectivo da sinalização num parque de estacionamento, assim como em qualquer outro local, é garantir a segurança dos utentes: alertando para os perigos e identificando meios de combate a incêndio e caminhos de evacuação. É esta sinalização que irá, na eventualidade de um sinistro, salvaguardar vidas humanas, possibilitando que os utentes, e mesmo as brigadas de intervenção, saibam onde estão os equipamentos e identifiquem, em qualquer instante, os percursos de evacuação que os conduzirão às saídas finais de emergência mesmo na ausência de luz.

Sinalização Informativa - Esta é a sinalização que deverá responder às necessidades dos utentes >




Catálogo de sinalização marítima





Novo catálogo

 **Sinalux®**


editorial


Nos primeiros 6 meses de 2005, decorreram dois eventos da maior importância para o sector da Segurança: as Feiras Internacionais de Lisboa - Segurex 2005 e do Reino Unido - Firex 2005. Como habitualmente, estivemos presentes em ambas. Na edição da Segurex, em Lisboa, apresentámos o novo catálogo  **Sinalux®** 2005, com inúmeras novidades em produtos e em novas tecnologias e conceitos.

É um novo catálogo onde apresentamos todas as soluções em Sinalização de Segurança.

Na última página desta edição da  **Sinalux®** news indicamos todas as novidades do novo catálogo  **Sinalux®** 2005.

Pretendemos pois continuar a desenvolver as melhores soluções em Sinalização de Segurança Fotoluminescente.

Em Maio ocorreu em Birmingham a Firex 2005, onde a Ertecna fez a apresentação mundial do novo catálogo de Sinalização Marítima de Segurança Fotoluminescente  **Everlux®**.

 **Everlux®** é a marca registada da Ertecna, com que operamos nos países de língua oficial Inglesa. Sendo a área Marítima, tal como a da aviação, regida por normas internacionais, este catálogo está em Inglês.

A presença nestas duas feiras de 2005, permitiu-nos apresentar em Portugal e na Europa as mais recentes inovações e produtos na área da Sinalização de Segurança Fotoluminescente. E continuaremos a trabalhar para o contínuo desenvolvimento de novas e melhores soluções. ●



A sinalização marítima de segurança fotoluminescente é regulada pela IMO (Organização Marítima Internacional).

Para fazer face aos últimos desastres marítimos, as diversas comissões que fazem parte desta organização (SOLAS, MARPOL, ISPS) publicaram legislação específica e instam todos os países (do qual Portugal é membro) a adoptarem essa legislação.

A atribuição para Portugal da Agência Europeia de Segurança Marítima é, também, uma oportunidade e um desafio para todos nós.

A Ertecna conhecedora e ciente destas responsabilidades e em perfeita sintonia com inúmeras solicitações dos nossos clientes desenvolveu um catálogo específico para a

sinalização marítima internacional.

A obrigatoriedade de esta sinalização estar presente em todos os barcos (independentemente do pavilhão que arvoram), por um lado, e, por outro, a quantidade e diversidade dos novos sinais que as diferentes comissões da IMO >



> Sinalização em parques de estacionamento



(peões ou condutores) aquando duma situação de utilização normal.

Quantos de nós não nos deparámos já com a necessidade de saber para onde nos deslocarmos para aceder aos elevadores ou às máquinas de pagamento automático e não temos

qualquer referência? Ou, enquanto condutores, saber em que piso estamos e que direcção tomar para um outro piso ou até mesmo para a saída? É para responder a estas questões que deveremos utilizar este tipo de sinalização.

Sinalização de Trânsito - Nestes locais há necessidade de impor alguma ordem e não deixar a circulação automóvel ao livre arbítrio de cada condutor. Assim estamos também a garantir a segurança de peões e condutores.

Neste artigo vamos desenvolver o tema da

sinalização de segurança, que como já se disse, é aquela cujo objectivo é a salvaguarda de vidas humanas. O objectivo da sinalização de segurança de um parque de estacionamento não deve ser apenas o de satisfazer os requisitos do Decreto Lei nº 66/95 de 8 de Abril, que regulamenta os parques de estacionamento, mas em consciência responder às necessidades dos utentes no decorrer de um sinistro.

As características destes locais não favorecem em muito a aplicação da sinalização uma vez que não existem muitas paredes e há uma profusão muito grande de pilares. Num parque de estacionamento, como as distâncias são grandes, os sinais devem ter dimensões consideráveis. Para os sinais de evacuação deveremos escolher uma medida que seja visível de 10 a 15 metros. Para estas distâncias de observação a medida mínima será 600x300mm.

Acontece que os pilares normalmente não têm 600mm de largura! E a suspensão de sinais no tecto é difícil, porque os parques são habitualmente baixos, e condicionados à altura dos veículos.

Para resolver esta dificuldade desenvolvemos um sinal de medida diferente: 300x400mm. Mas com pictogramas de igual dimensão aos do sinal de 600x300mm, garantindo assim a mesma distância de observação e a facilidade de colocação em pilares com larguras entre os 300mm e 400mm - os mais habituais.

Por cima da porta de acesso às escadas de >



milicandelas



► promulgaram, bem como a especificidade da sinalização marítima, levou a que decidíssemos retirar do nosso catálogo geral estes sinais e desenvolver um catálogo específico e dedicado em exclusivo a este tema.

Assim sendo, esta sinalização foi retirada do novo catálogo de Portugal, que foi apresentado no decurso da SEGUREX 2005.

Este novo catálogo **Everlux®** - Sinalização marítima de segurança fotoluminescente, que foi apresentado em Maio último, no decurso da FIREX 2005, no Reino Unido, representa também uma nova etapa no desenvolvimento,

concepção e apresentação dos nossos catálogos.

Redigido totalmente em inglês o catálogo, **Everlux®** - Sinalização marítima de segurança fotoluminescente, é apresentado em suporte informático (CD-rom, caso pretenda um exemplar bastará que nos solicite por mail para sinaluxnews@sinalux.pt) reunindo assim todas as vantagens que são reconhecidas a quem for utilizar este sistema:

- Rápida instalação
- Fácil acesso
- Simplicidade na pesquisa

Mas como não somos indiferentes às novas tecnologias, o catálogo **Everlux®** - sinalização marítima de segurança fotoluminescente está também acessível em www.everlux.pt.

► emergência deve estar o respectivo sinal de saída. Na perpendicular à porta deve estar também um sinal suspenso, de duas faces, que garanta a



visualização da indicação de saída de ambos os lados do corredor ou arruamento.

Nunca nos poderemos esquecer que numa situação de emergência os utentes não deverão utilizar os elevadores!

E devemos prever a possibilidade de existirem pessoas a aguardar a chegada do elevador aquando de um alarme. Assim, deverá existir também um sinal de saída no interior da ante-

câmara dos elevadores, além do sinal de não utilização dos elevadores em caso de incêndio.

Nos parques de estacionamento existem sempre várias portas que não dão acesso a escadas e vias de evacuação. Nelas deverá ser instalado o sinal de "Não é saída".

Todos os obstáculos que surjam nos caminhos de evacuação, nomeadamente pilares, deverão estar convenientemente sinalizados. A sinalização a utilizar para este fim são os "cantos" fotoluminescentes de cor amarelo e preto que deverão estar em cada canto do pilar. Se pretendermos sinalizar um pilar que tem instalado um equipamento de combate a incêndio, então a cor do "canto" fotoluminescente passará a ser amarelo fotoluminescente e vermelho.



Qual a maneira mais correcta de sinalizar equipamentos de combate a incêndio colocados em pilares? Como garantir a sua visibilidade de todos os lados?








Teremos duas soluções:

1. Colocar o respectivo sinal nas 4 faces do pilar
2. Instalar um sinal panorâmico na face do pilar visível da faixa de rodagem/caminho de evacuação e um simples na face oposta


Além dos sinais enumerados em cima, os de situações mais específicas de parques de estacionamento, não nos deveremos esquecer de outros de igual ►



Novo catálogo Sinalux®

O novo catálogo  Sinalux®, edição 2005, concilia todos os produtos por nós fabricados, para que deste modo seja mais fácil a procura de soluções integradas de sinalização de segurança:  Sinalux® (sinalização fotoluminescente para localização de equipamentos, saídas, perigos, obrigações, etc.) de instalação a altura elevada e intermédia;  Sinalux®-LLL - Low Location Lighting System - sinalização para instalação ao nível do solo,  Sinalux®-AL - sinalização em alumínio fotoluminescente, especialmente desenvolvida para túneis rodoviários e ferroviários; Cola  Sinalux® - desenvolvida para a melhor instalação dos sinais; Disco  Sinalux® para a sinalização dos percursos de evacuação em plataformas e escadas metálicas e  Masterlux® - sinalização

e iluminação de extrema intensidade luminosa.

Além de todos os produtos terem sido compilados num só catálogo, surgiram novidades referentes ao produto Sinalux, entre elas: a eficácia dos sinais, que se traduz na garantia da excelência de qualidade dos nossos produtos, o acessório para o posicionador Sinalux, os sinais de agente extintor numerado, os sinais de procedimentos e instruções de segurança e os sinais de transporte de matérias perigosas de acordo com o DL 267-A/2003. Com a inclusão de todos estes produtos no novo catálogo Sinalux fica aumentada a gama de soluções permitindo uma mais rápida e eficaz procura da melhor solução de sinalização de segurança fotoluminescente. 




> Sinalização em parques de estacionamento



importância, como por exemplo o modo de abertura das portas, a identificação dos pisos, os referentes a portas corta-fogo e à obrigação de as manter fechadas, as plantas de emergência, os sinais de



agente extintor, quadros eléctricos, entre outros. Falámos, até aqui, de sinalização de localização, que está à altura do tecto (acima de 1,8 metros) e da complementar que está ao nível intermédio (entre 1,0 e 1,8 metros).


Mas no decorrer de um incêndio há a libertação de fumos que se concentram no tecto, fazendo com que a sinalização a essa altura deixe de estar visível. Esta situação é bastante comum em parques de estacionamento.

Para resolvermos este problema devemos utilizar a sinalização ao nível do solo,  Sinalux®-LLL - Low Location Lighting System. Esta sinalização é instalada a 40 cm do solo, garantindo a sua

permanente visibilidade, mesmo em situação de fumos.

Esta sinalização deve estar, principalmente, instalada nas paredes adjacentes às portas de saída de emergência. Esta sinalização consiste na aplicação de perfis de PVC fotoluminescente, para delimitar os percursos de evacuação tendo incorporados sinais de evacuação para indicar os sentidos de fuga. Além dos sinais de evacuação, deverão estar também incorporados os sinais que identificam os locais onde estão instalados os equipamentos de combate a incêndio.


Sobre a Sinalização de Segurança Fotoluminescente ao nível do solo  Sinalux®-LLL, sugerimos que consultem o artigo publicado na edição n.º 1 da  Sinalux® news .

Ao termos presentes estes pormenores, além de estarmos a cumprir o que nos é exigido por lei, estamos também a contribuir para uma melhor e mais eficaz sinalização e principalmente a trabalhar para um objectivo maior e mais nobre que é a salvaguarda de vidas humanas. 



Continue a receber a  Sinalux® news

último envio de subscrição

Se deseja continuar a receber a  Sinalux® news, por favor fotocopie e preencha este formulário e envie para o fax 233 40 25 45 ou envie os mesmos dados para o email sinaluxnews@sinalux.pt

Nome _____

Contacto _____ Empresa _____

Morada _____